

WEBINARIUM **RULLSEGEL**



Svenska
Kryssarklubben

För produktfilmer gå in på webinariets sajt.

ERBJUDANDE FÖR WEBINARIUM DELTAGARE

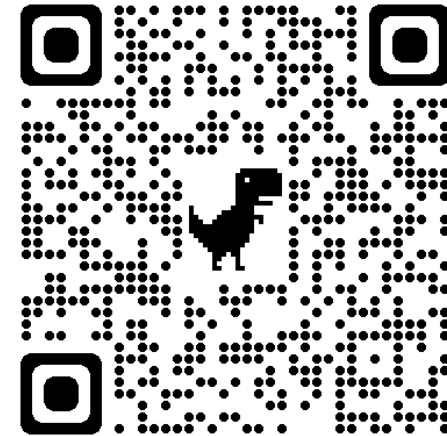
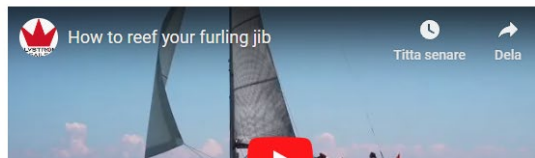
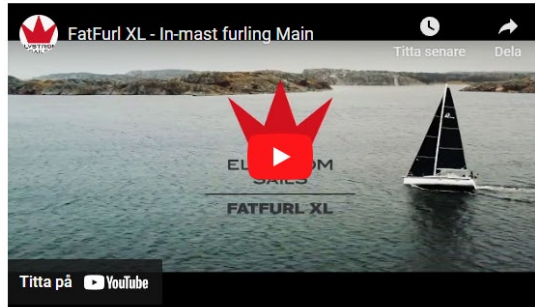


PRESENTATIONEN FRÅN WEBINAIR

**Erbjudandet gäller t.o.m. 22/12 2023 och kan inte kombineras med andra erbjudande. Är du inte medlem i Svenska Kryssarklubben så passa på att bli för att ta del av erbjudandet. Leverans av beställda segel senast v14, 2024.*

BLI MEDLEM I SXX

FILMER OM RULLSEGEL



<https://elvstromsails-sverige.se/webinair-rullsegel/>

PRESENTATION DELTAGARE



Niels Flohr, Elvström Sails
Seglat 470, 49er och Drake
Familjeseglar en X99
Seglade fullriggare som ung kadett.



Noel Barkelius, Elvström Sails
Erfaren kappseglare, Figaro, flerskrov, doublehanded, Onedesign
Tidigare Gransegel och Arcona.



Axel Sevedag, Elvström Sails
Matchracing, Melges 24,
Aktiv i GKSS träningskommité



Innehåll

1. Försegel:

- Rullsystem

- Hantering, underhåll, tillbehör

- Rullfock

- Rullgenua

2. Storsegel

- Rullmast inmast furling

- Rullbom inbom furling

- Riggtrim

- Rullstorsegel

- Lattor

3. Utveckling och testning

4. Nyheter

5. Frågor och svar



1. Rullsystem försegel



1. Rullsystem försegel

Olika montering

Under däck

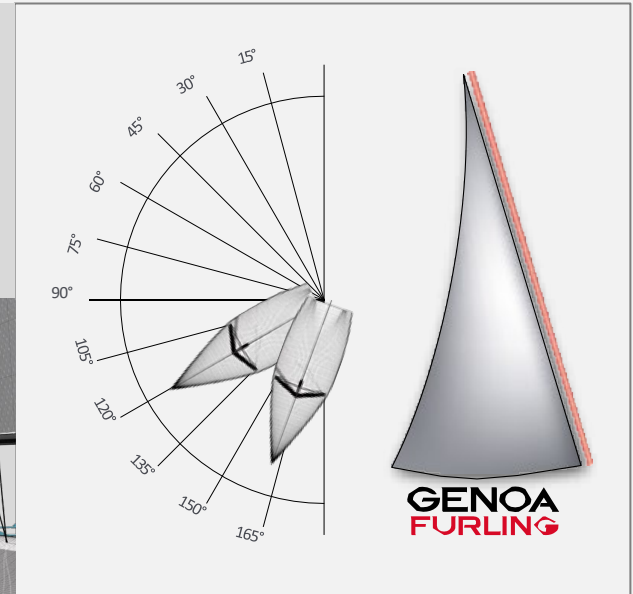
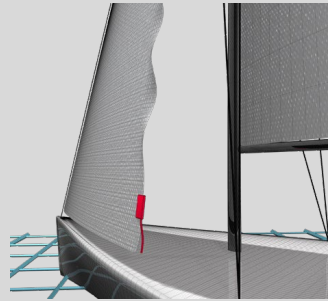


Över däck

Rullsystem försegel

Inrullning försegel

- Förstagsspänning påverkar hur seglet rullas upp. Ett mycket rakt förstag resulterar i mindre bukigt segel, vilket gör inrullningsprocessen smidigare.
- Håll inte tillbaka skotet för mycket när du rullar in. Lossa istället skotet ordentligt men utan att seglet fladdrar.
- Optimal vindvinkel vid inrullning är 120 – 160
- Släpp på fallet i hamn



Rullsystem försegel

Underhåll och råd

- Max 3 varv på rullen när seglet är inrullat
- Se till att smörja rullsystemet, gärna när man tar ned det på vintern
- Om profilen skall smörjas, använd teflonspray
- Sätt fast revlina och skot ordentligt i hamn, gärna runt en knape
- Bra med ett band runt seglet i hamn



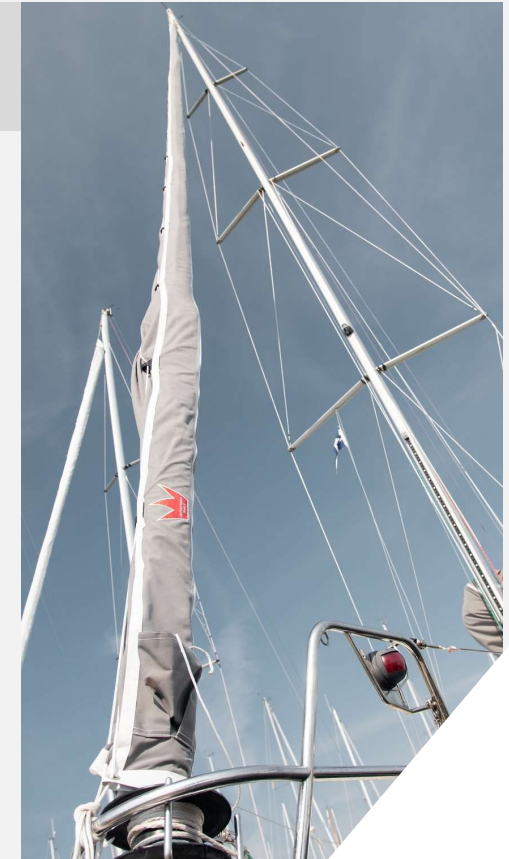
Rullsystem försegel

Tillbehör, uppgradering

Furlcover

Landgångshandtag

Elektrisk Furlex



Seldén CXe – Elektrisk Code 0 furler

- TD = Through Deck
- OD = On Deck
- CXe25 & CXe45
- Del av SEL-bus
- Driftsäkert



Rullsegel, rullfock



Rullsegel, rullfock



Rullsegel, rullfock

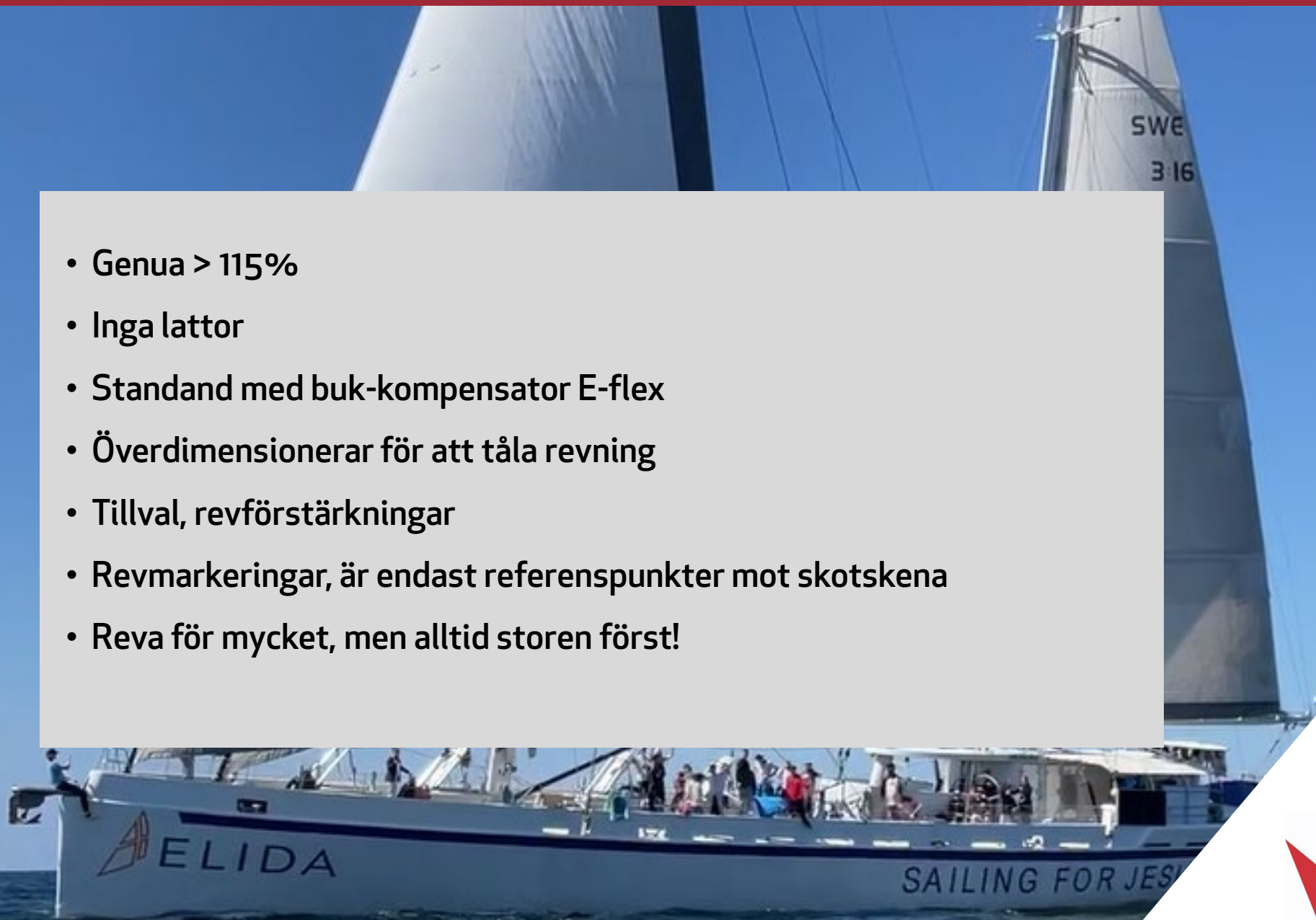
- Fock < 115%
- Lattor
- Buk-kompensator, E-flex
- Fatfurl, aggressiv roach (akterrunda)

Rullsegel, genua



Rullsegel, genua

- Genua > 115%
- Inga lattor
- Standand med buk-kompensator E-flex
- Överdimensionerar för att tåla revning
- Tillval, revförstärkningar
- Revmarkeringar, är endast referenspunkter mot skotskena
- Reva för mycket, men alltid storen först!

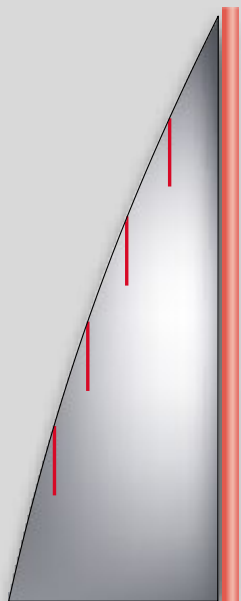


Rullsystem storsegel

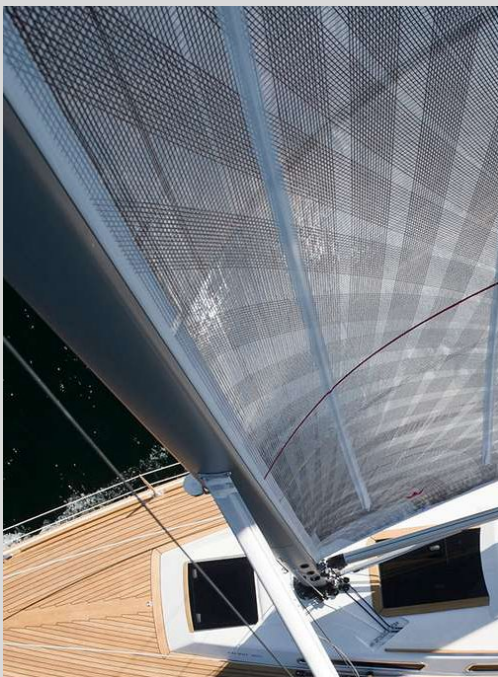


Rullsystem storsegel

Två olika typer



INMAST



INBOOM

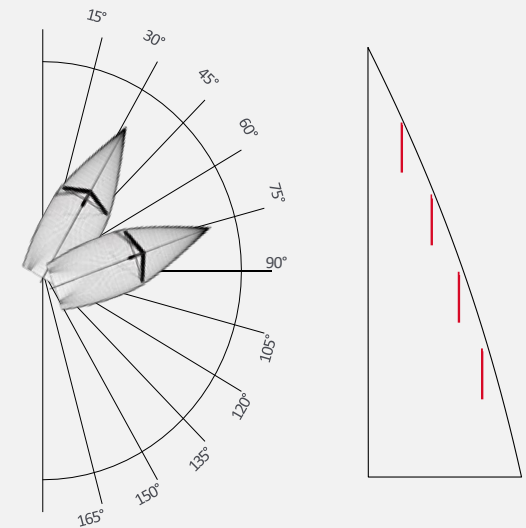


Rullsystem storsegel, Inmast



Inrullning, Inmast furling

- Korrekt riggtrim
- Profilen i rullmasten måste spännas enligt de riktlinjer som masttillverkaren tillhandahåller. Spänningen får varken vara för liten eller för stor.
- Den optimala vind vinkeln för inrullning och/eller utrullning är mellan 30-70 grader.
- Rulla löst i början
- Korrekt fallspänning
- Märke på kick.
- Se till att det är lagom spänning på både uthalet och storskotet.
- Det är viktigt att komma ihåg att inte använda häckstag.



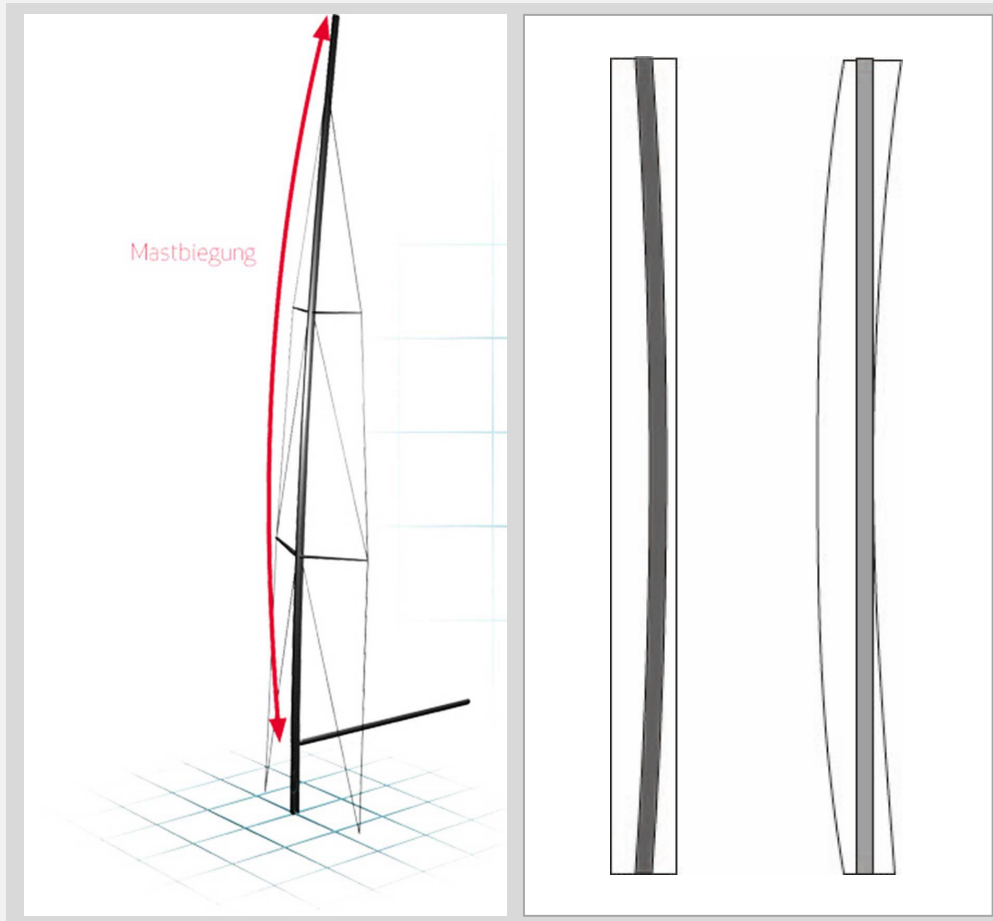
- Utrullning: Håll koll på akterliket för att undvika att seglet packas.

- Årlig service på rullmekanismen enligt tillverkarens manual.
<https://support.seldenmast.com/files/1426855956/595-059-S.pdf>

Riggtrim för rullmast

- För att säkerställa att funktionen är optimal vid inrullning av rullstorsegel
- Masten måste vara trimmad korrekt, en rullmast för böja max $0,02 \times \text{förlikslängden}$. 10 = 2cm böj på mitten.
- Profilen inne i masten ska vara tillräckligt spänd. Detta bör kontrolleras ca vart 3-4 år.
- Toppvant ska vara dragna till 25% av wirens brottslast
- Schackel i toppen av seglet måste vara ett vridet schackel.

Riggtrim profil



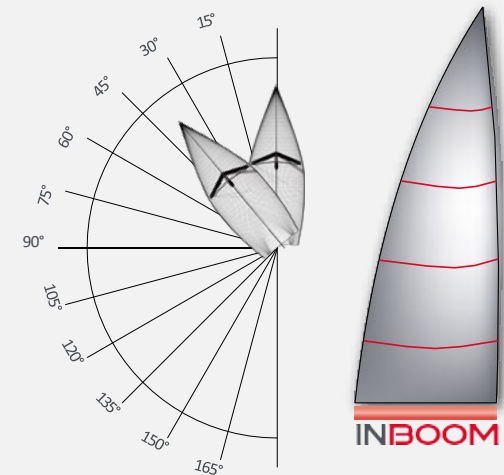
<https://support.seldenmast.com/files/1426855956/595-059-S.pdf>

Rullsystem storsegel, inbom furling



Inrullning, Inboom furling

- Bomvinkeln är avgörande.
- Packas seglet för lång fram är bommen för låg
- Packas seglet för långt bak är bommen för hög.
- Se till att ha lite kraft i fallet för att rulla seglet kompakt
- Den optimala vind vinkeln för inrullning och/eller utrullning är mellan 0-40 grader.



Evolution, rullstor



Segel, rullstor



Segel, rullstor



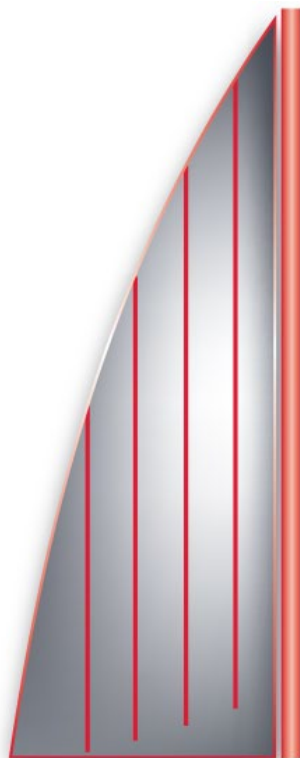
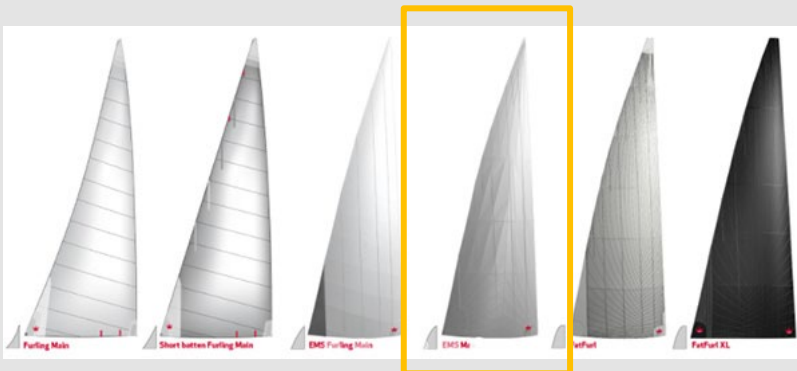
INMAST



Segel, rullstor EMS



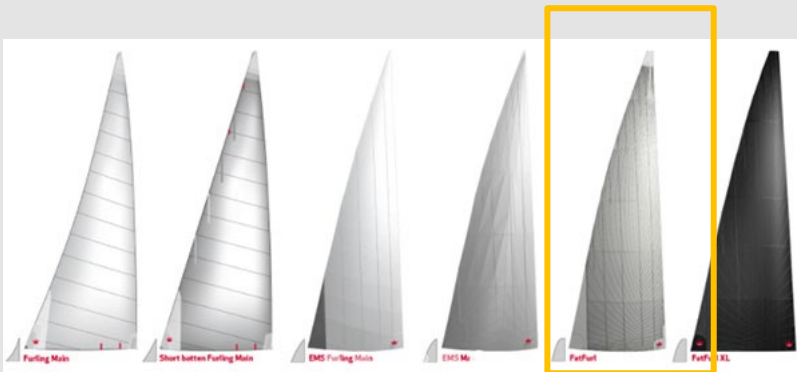
Segel, rullstor EMS



EMS



Segel, rullstor EMS MAX



EMSMAX



Segel, rullstor Fatfurl



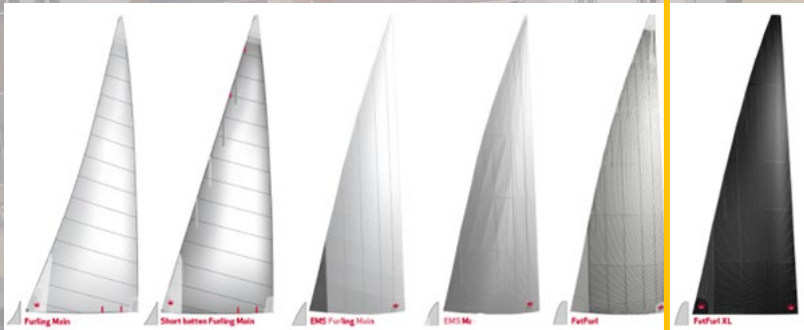
Rullsegel



Segel, rullstor



Segel, rullstor Fatfurl



Segel, rullstor Fatfurl



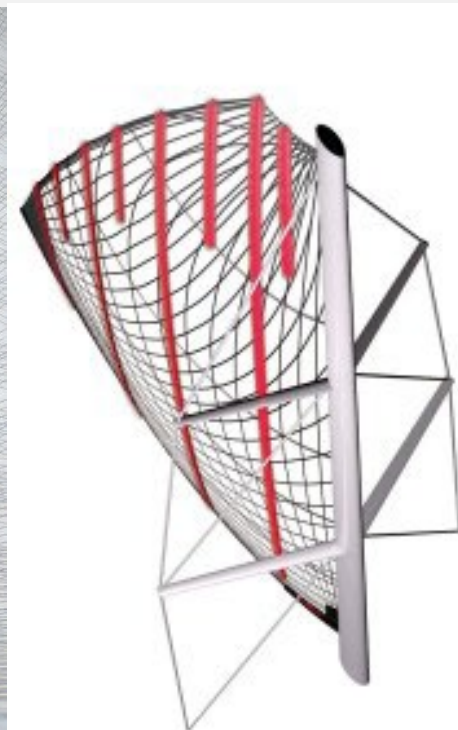
Segel, rullstor

Rullstor, revning, lattor -revlinje



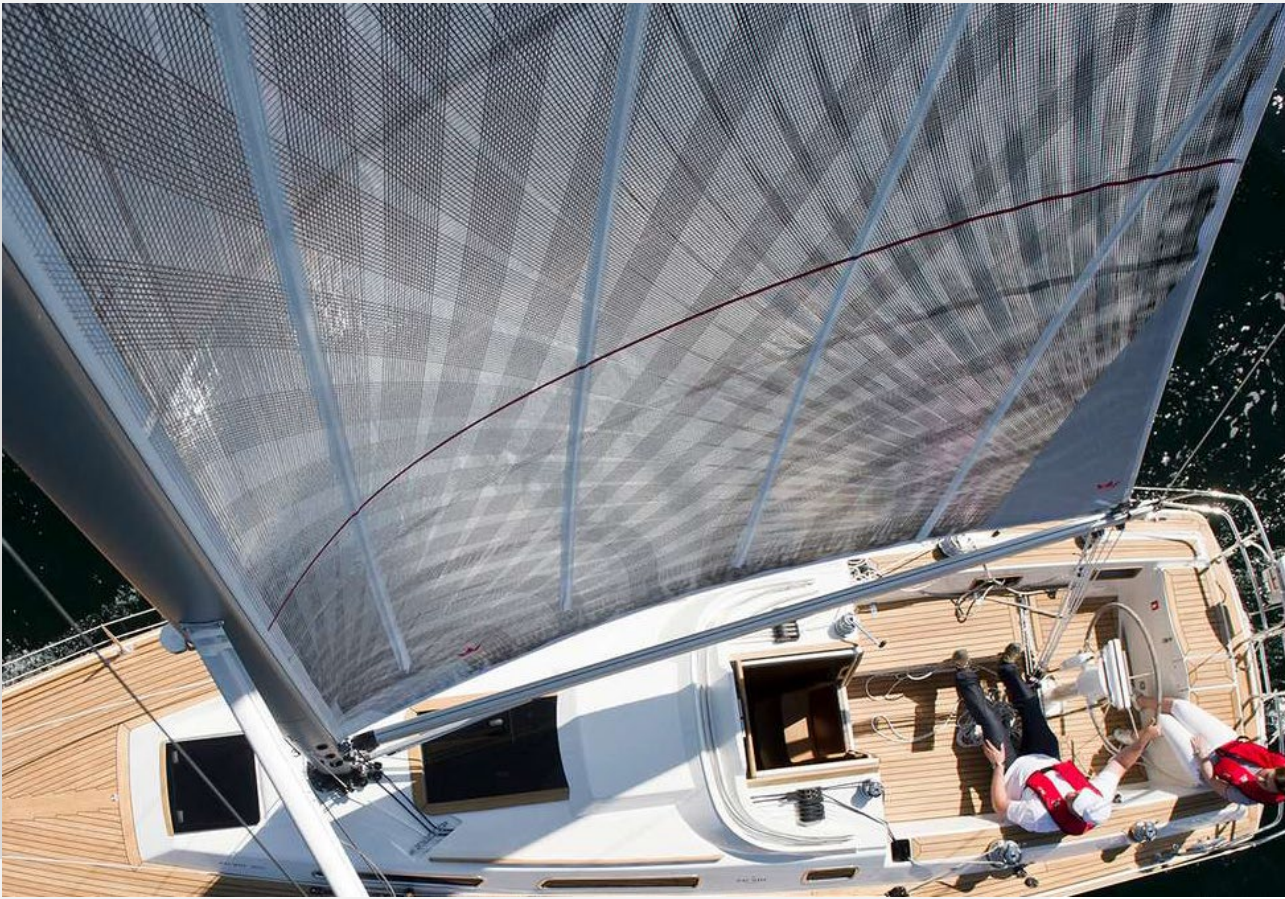
Rullstor, lattor

- Inga
- Långa
- Korta
- Långa och korta
- Runda
- Platta



Segel, rullstor

Rullstor, långa korta lätter



Lattlås



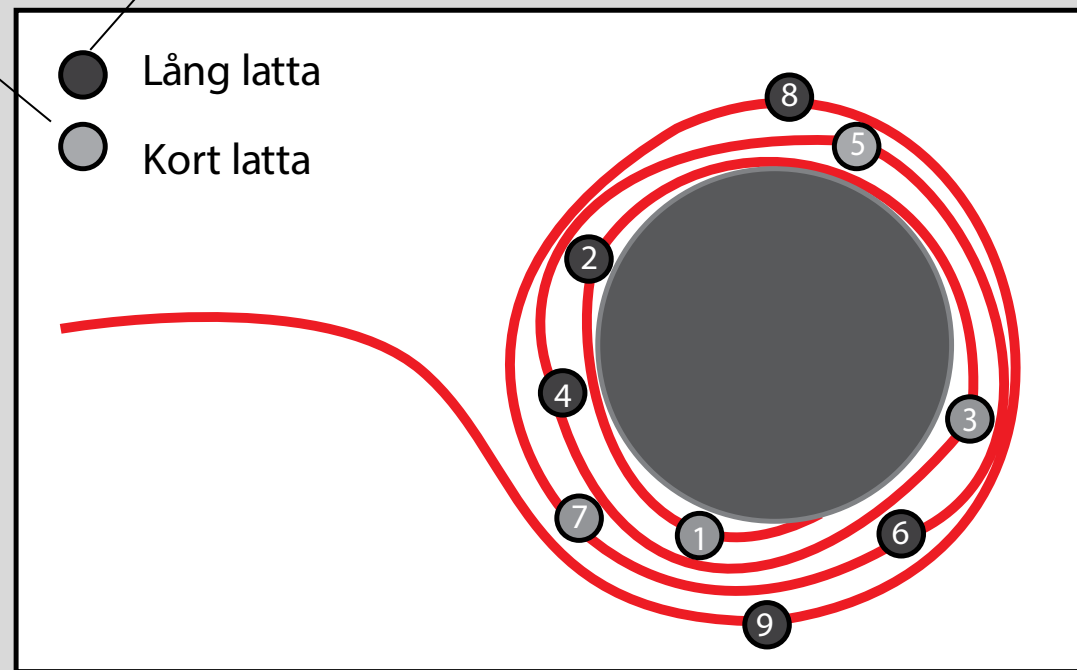
Segel, rullstor

Rullstor, inrullning, camber size

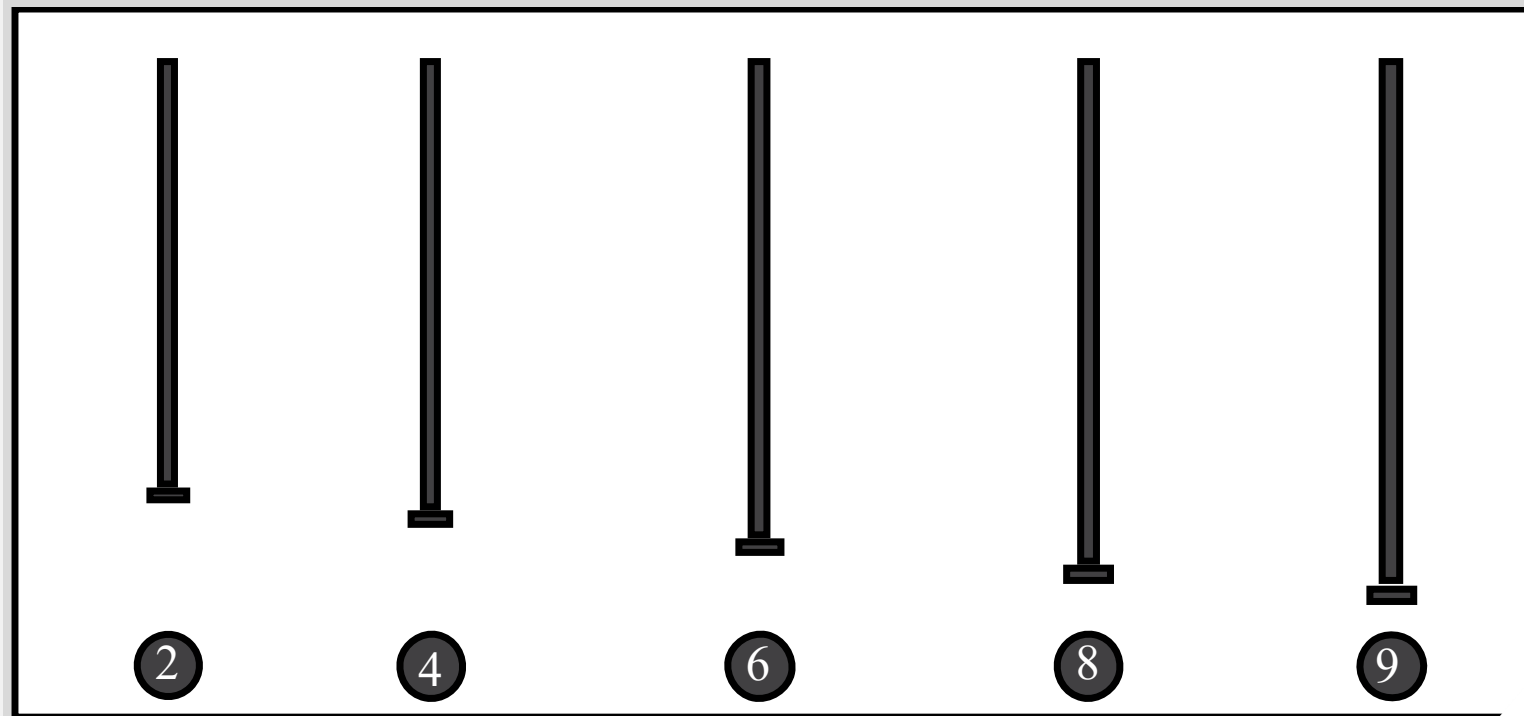
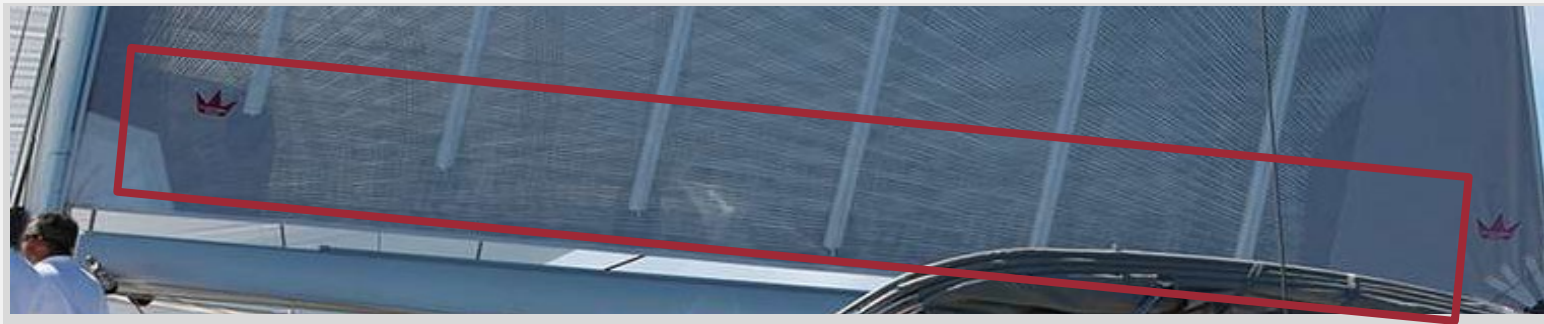


Rullstor, linjering latta i inrullat segel

Beräknar placeringen för att optimera i inrullat läge



Rullstor, inrullning, långa lator linjer



Rullstor, utveckling och testning



Rullstor, utveckling och testning



Rullstor, utveckling och testning

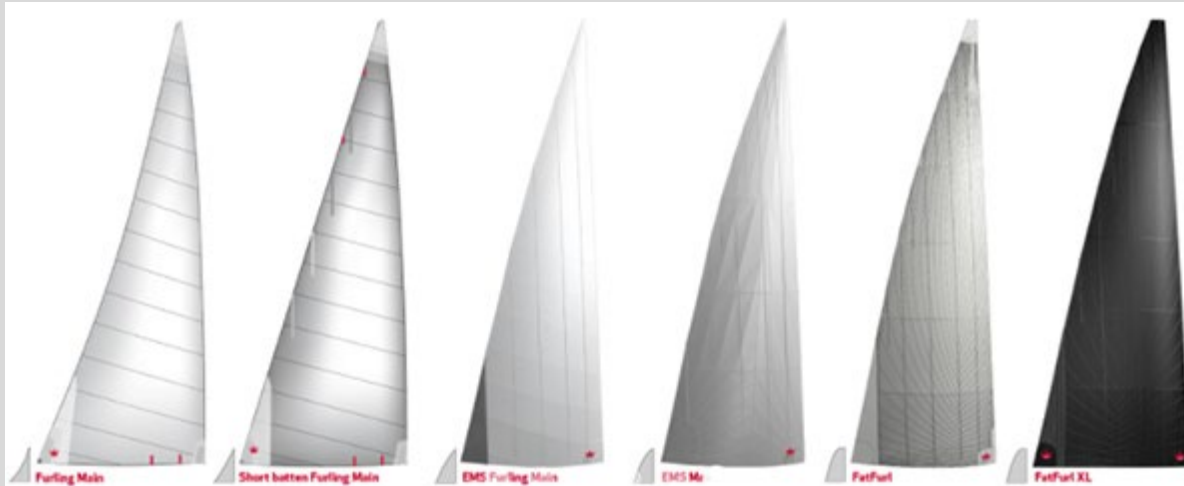
- Utveckling och testning ihop med Seldén, Bavaria och Hallberg Rassy.



Magnus Rassy

CEO Hallberg-Rassy and active sailor

Throughout the past 25 years Hallberg-Rassy has had a close co-operation with Elvstrøm Sails.



Rullstor, utveckling och testning

We build sails for



Aventura
CATAMARANS

BALI
CATAMARANS

BAVARIA

BENETEAU

Boreal

CATANA
CATAMARANS
Plus loin dans la vitesse

COMFORTINA

DUFOUR

XCS

FAURBY
YACHT

FOUNTAIN PAJOT
Sailing the world since 1976

Hallberg-Rassy

Hanse

JEANNEAU

LAGOON

LUFFE YACHTS

Moody®

NAUTITECH

Nordborg Bådebyggeri

NORDSHIP
YACHTS

Privilege
MARINE

DRAGONFLY

Saare Yachts

SAFFIERYACHTS
WORLDCLASS DAYSAILERS

Sirius-Yachts
Made in Germany since 1971

Tofinow

VILM YACHTS

X-Yachts

Bi-Loup
WRIGHTON



Elvström Sails, Göteborg

ELVSTRÖM SAILS FLYTTAR TILL RINGÖGATAN 19



Vi på Elvström Sails är glada att meddela att vi kommer att flytta vårt loft från Henån till Ringön i Göteborg. Detta kommer att göra det betydligt lättare för våra kunder att serva sina segel och träffa en segelmakare. Vi ser fram emot att fortsätta att erbjuda högkvalitativa segel och service till er alla, och vi hoppas att den nya platsen kommer att göra det ännu enklare för er att njuta av seglingen.

Vi kommer att finnas på Ringögatan 19 från den 21 november 2023!

Tack för ert stöd och vi ser fram emot att träffa er på vår nya plats på Ringön



4. Elvström Sails, Stockholm

15 Januari, Säljkontor och lager i Nacka strand



Noel Barkelius

- Erfaren kappseglare och segelmakare
- Tidigare säljare på Arcona
- Produktionsansvarig på Gran Segel

Product Innovation
in the Horizon!



Klicka hem en offert med medlemsrabatt!



<https://elvstromsails-sverige.se/sxk>



**Svenska
Kryssarklubben**



Exklusivt erbjudande till deltagare

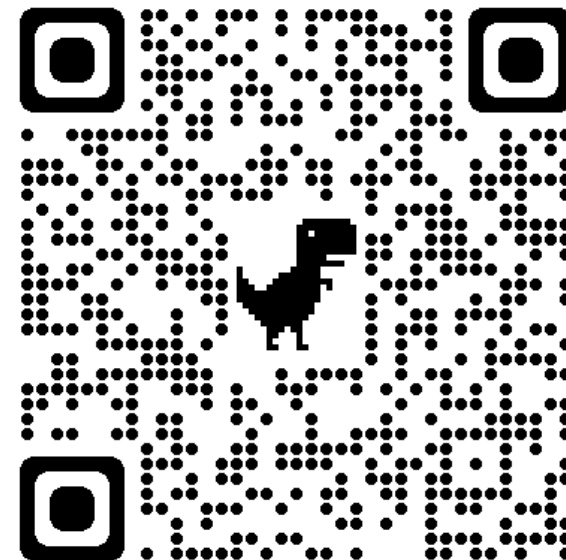
Alla deltagare på kryssarklubbens webinarium ges

- 10% rabatt på ett rullsegel
- 15% rabatt vid köp av två rullsegel till samma båt

***Erbjudandet gäller t.o.m. 20250215*

och kan inte kombineras med andra erbjudande. Är du inte medlem i Svenska Kryssarklubben så passa på att bli för att ta del av erbjudandet.

<https://elvstromsails-sverige.se/webinair-rullsegel/>



**Svenska
Kryssarklubben**



5. Frågor och svar

